

EZPRESS

Abbonamento n. 6631 valido dal 29/03/2019 al 28/03/2020 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO

E 6,00 (IN ITALIA) - N. 693 - ANNO LVIII - GENNAIO 2020 - P.I. 23/12/2019

www.nautica.it

nautica

mensile internazionale di navigazione

Intervista: *Ambrogio Beccaria*

Cultura: Museo Navale di Hampton Roads
Tecnica: Le barche a motore con i foil
METS: L'altra faccia della nautica



LE PROVE IN MARE

Frauscher Boat 1414 Demon Air
Joker Boat Clubman 30' New
Invictus Yacht GT 280S
Nautitech 46 Open
Rizzardi IN Six
Evo Yachts R6

FOCUS

Jeanneau Sun Fast 3300
Suzuki DF300B

Poste Italiane S.p.A. Spediz. in abbon. postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, Aut. G.P.A./C/RW/02/2012



Abbonamento n. 6631 valido dal 29/03/2019 al 28/03/2020 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO



32° MARINE EQUIPMENT TRADE SHOW

L'altra faccia della nautica

 di Stefano Navarrini

Abituati a parlare di barche nel loro insieme, dimentichiamo spesso quanto complesso sia tutto il mondo che vive dietro la facciata di un bello yacht. Il METS, salone mondiale dell'accessorio, ci porta dietro le quinte della nautica per scoprire i mille volti di questo settore.

E' complessa la nascita di una barca, ed è lungo il suo percorso. Viene concepita nella mente del progettista, elaborata su un tavolo da disegno, partorita nei capannoni di un cantiere dove emette il suo primo vagito all'interno di uno stampo. Tutto quello che avviene dopo, che fa crescere la barca fino a portarla al suo aspetto definitivo rendendola funzionale ed elegante, lo si può trovare al METS, il più importante salone al mondo per l'accessoristica nautica. I numeri di questa manifestazione, giunta alla sua tredicesima edizione e come sempre ospitata dal RAI Amsterdam Convention Centre, sono impressionanti e giustificano l'interesse per un salone che per tre giorni polarizza l'attenzione del mondo nautico: 1670 espositori in rappresentanza di 53 paesi, 271 dei quali alla loro prima presenza, segnano la crescente popolarità del METS. Ampia e totalmente coperta

la superficie espositiva (28.915 metri quadrati), 228 i giornalisti presenti, e se i 26.984 visitatori possono sembrare pochi va ricordato che il METS è un salone B2B, ovvero riservato agli operatori del mondo professionale.

Fatte le premesse, e proprio in quanto riservato agli addetti al settore, ci è sembrato giusto presentare una panoramica di quanto di nuovo offerto da un mondo tanto variegato come quello degli accessori, che come detto riguardano tutto ciò che non siano scafo e coperta della barca (salvo una finestra tutt'altro che secondaria sui materiali di costruzione), con l'aggiunta di una convegnistica che volge lo sguardo verso le nuove tendenze della nautica. E una su tutte è stata messa in evidenza dal METS: la sostenibilità ambientale, che ha messo in primo piano il crescente sviluppo della propulsione ibrida ed elettrica, le possibilità di utilizzo di materiali biologici e fortemente riciclabili, e le problematiche dello smaltimento degli scafi in vetroresina, tema antico e preoccupante ma non ancora risolto.

L'elettronica

Il panorama estremamente variegato del METS non ne consente una facile categorizzazione, con la conseguenza per l'operatore di una certa confusione nella localizzazione degli stand. Tutta-



ECHOMAP-UHD65cv

via, seguendo un concetto personale e in questo caso ispirato agli interessi del lettore, possiamo dire che a giocare la parte del protagonista sia stata l'elettronica in tutte le sue varie declinazioni: in testa ovviamente il mondo di chart plotter ed ecoscandagli, con nella scia una quantità di accessori utili alla navigazione e alla sicurezza, o semplicemente a facilitare la vita di bordo.

Presenti naturalmente tutti i big player del settore con le loro ultime novità. Garmin ha presentato la nuova serie

di chartplotter combinati, i GPSMAP PLUS con display da 7", 9", e 12", che includono funzioni specifiche per la vela e che nei modelli XS dispongono di un modulo ecoscandaglio da 1 kW integrato. Nuova anche la serie degli ECHOMAP UHD, articolata nei display da 6", 7" e 9", che nei due modelli maggiori lavora con un innovativo sistema touchscreen assistito da tastiera ed è compatibile con i trasduttori Panoptix Livescope. La novità più singolare resta tuttavia il Force, un motore elettrico di prua, tipologia di mobilità sempre più apprezzata dai pescatori, che al momento può lavorare solo in acqua dolce, ma di cui si attende presto una versione marina.

Molto seguita presso lo stand della Raymarine la presentazione della nuova termocamera FLIR M300, in grado di operare con la serie dei multifunzione Axiom offrendo anche in notturna immagini a colori di qualsiasi ostacolo si presenti alla navigazione: un fattore di sicurezza di primario interesse. Sempre da Raymarine presentato ed ormai pronto per entrare in commercio anche il DockSense Alert, ovvero il sistema di ormeggio assistito che semplificherà la vita ai diportisti meno esperti. Ma da questo punto di vista, anche se parliamo di un'azienda tipologicamente diversa e in questo caso squisitamente

GPSMAP 1222 Plus





viop una mega plancia già montata con successo sul nuovo Azimut S10, B&G, brand dedicato alla vela, ha sviluppato dei sensori verticali del vento con base in carbonio (WS700) che arrivano fino ad 1,8 metri oltre la testa d'albero lavorando al di fuori delle turbolenze della vela. Sull'onda di una tendenza ad uso primario dei pescatori, Lowrance è invece entrata nel campo dei motori elettrici di prua con il suo Ghost, al momento riservato all'acqua dolce ma dal prossimo anno disponibi-



Raymarine DockSense Alert Group

te italiana, va ricordata anche la Yacht Controller, da anni impegnata a facilitare le operazioni di ormeggio con i suoi telecomandi multifunzione che consentono di gestire la manovra da qualsiasi punto dell'imbarcazione. Furuno ha pensato in grande sviluppando con la collaborazione della Böning una mega plancia destinata ai superyacht, come dire un sistema concentrato di controllo totale di tutte le funzioni della barca, tendenza oggi sempre più attuale. Molte novità anche da Navico, holding multibrand della strumentistica elettronica sotto la cui ala convivono Lowrance, Simrad, B&G e C-Map. Mentre alcune novità, soprattutto quelle di Lowrance, sono state solo annunciate in vista di una prossima uscita sul mercato, Simrad e B&G hanno condiviso l'arrivo dei nuovi radar Halo 20 e Halo 20+, destinati

ad imbarcazioni di piccole dimensioni. Singolarmente poi, mentre Simrad ha sviluppato in collaborazione con Na-

le anche per il mare. Quando si passa nel campo dei superyachts tutto fa spettacolo, l'elettroni-



Furuno INS Voyager Bridge



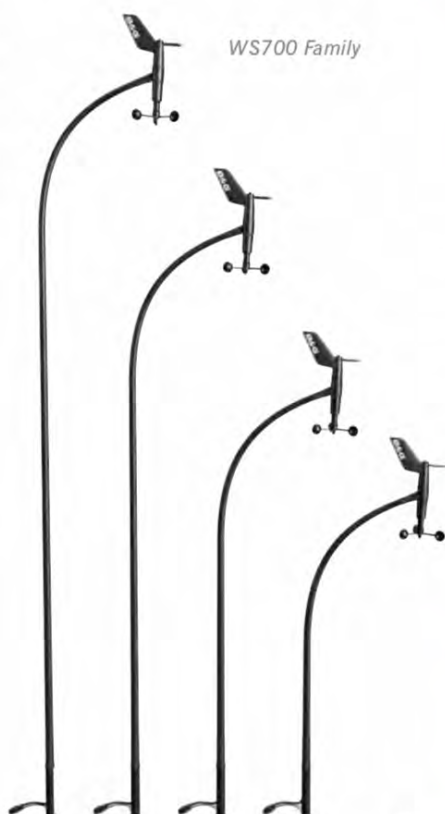
Simrad Halo 20

Plancia Simrad su Azimut S10

ca si adegua e segue la tendenza ormai conclamata di megaplance che raccolgono in una suggestiva panoramica di strumenti tutte le funzioni della barca. A parte le già citate soluzioni di Simrad e di Furuno, a polarizzare l'attenzione del settore è stato l'I-Bridge Air Wings di Team Italia, un prodotto come dice la parola stessa made in Italy, realizzato



Lowrance Ghost



WS700 Family

da un'azienda da anni all'avanguardia in questo specifico campo. L'Air Wings è una soluzione integrata nav-com dedicata alle wheelhouse panoramiche dei superyacht, che presenta un'elettronica sapientemente distribuita su una serie

di mega display coordinati in un design di grande eleganza: uno spettacolo e uno strumento di grande funzionalità, anche se per il diportista della domenica è come trovarsi di fronte alla plancia di un'astronave.





Interceptor serie E

sua nuova gamma di interceptor Serie E che sarà commercializzata a breve, e che è dedicata ad imbarcazioni fra i 50 e i 100 piedi. Molta attenzione è stata anche posta sulla sicurezza in mare, con una quantità di prodotti dedicati sia alla salvaguardia dell'imbarcazione sia a quella del MOB, ovvero dell'uomo accidentalmente caduto in mare, quindi con abbondanza di Epirb e PLB (Personal Local Beacon). Ed è proprio in questo specifico settore che è stato scelto il vincitore assoluto dei DAME

L'altra elettronica

Nel campo dell'elettronica intesa come fonte di gestione, rientrano in un modo o nell'altro una quantità di accessori di indubbia utilità come ad esempio i correttori d'assetto, che in questi ultimi tempi hanno conosciuto una particolare evoluzione. Una delle novità più interessanti del METS è stata in questo senso presentata dalla Zipwake, con la



S60 Interceptor
Straight Chine on Boat IPS



S60 Controlpanel Gimbal

Awards, rituale premio assegnato da una giuria selezionata ai prodotti più interessanti e innovativi. L'U-Safe, questo il nome commerciale del prodotto, è in pratica un grosso salvagente a ferro di cavallo, rigido e dotato di due piccoli motori elettrici, che gettato in mare può essere teleguidato verso l'eventuale naufrago: è in grado di viaggiare a 15 chilometri orari, pesa 13 chili ed è anche piuttosto voluminoso, ma nell'equilibrio fra pregi e difetti ne ha uno, di difetto, tutt'altro che secondario dato che costa ben 6.500 euro.

Passando dalle paure del naufrago al piacere dell'entertainment di bordo, pur restando nell'immenso campo delle applicazioni elettroniche, decisamente rivoluzionarie le novità presentate dalla Videoworks. Dedicato prevalentemente ai grandi yacht l'innovativo sistema di

Abbonamento n. 6631 valido dal 29/03/2019 al 28/03/2020 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO

Abbonamento n. 6631 valido dal 29/03/2019 al 28/03/2020 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO



U-Safe

gestione audio SAM (Slim Audio Master) riesce a coniugare un sound di alta qualità con ingombri minimi, potendo anche gestire quegli "Invisible Speakers", ovvero quegli altoparlanti che integrati nei materiali (tavoli, pareti, mobili, ecc.) offrono una fedeltà di

Videoworks Group



Q-SY SYNCHRO GROUP



Gruppo QNC 2

suono tanto perfetta quanto appunto sorprendentemente invisibile. Parlando di elettronica applicata alla nautica, non si può poi non parlare di un'azienda orgoglio del made in Italy, che in realtà spazia attraverso vari campi dell'accessoristica, e che al METS ha presentato alcune importanti novità. La Quick ha infatti realizzato una nuova ed

innovativa serie di motori elettrici per salpa ancora ed eliche di prua che uniscono efficienza a leggerezza, silenziosità a totale affidabilità. La nuova serie dei Q-SY Synchronous Motors è articolata in un'ampia gamma e soddisfa tutte le soluzioni non avendo per altro bisogno di alcuna manutenzione. Nuova anche la serie dei Quick Nautical Control, comandi di controllo remoto per le eliche di manovra rivisti sia dal punto di vista estetico che tecnologico, e anche se già visto nei saloni autunnali, nuovo anche il QNN (Quick Nautical Network), un sistema plug&play che permette di integrare tutti gli accessori Quick presenti sulla barca (eliche di manovra, carica batterie, salpa ancora, stabilizzatori, luci, e via dicendo) rendendoli visibili e gestibili dal chart plotter di bordo.

Per chi può

Un tempo destinati ai grandi yacht, oggi disponibili anche per barche di

Quick Nautical Network

