

SuperYacht

Benetti Diamond 145

international

TECNICA: LA VASCA NAVALE

PRINCESS YACHTS X95

EXTRA 130 ALLOY L.A.U.L.

CANTIERE DELLE MARCHE ARCHIPELAGO

n. 67 - Autunno 2020 - Euro 6,00 - P.I. 24/08/20

TRIMESTRALE



9 772035 587009



Extra

130 Alloy L.A.U.L.





"L.A.U.L." è la prima unità varata dell'Extra 130 Alloy, che con i suoi quasi 40 metri di lunghezza e i 390 GT di tonnellate di stazza è l'ammiraglia del brand di Palumbo Superyachts.

Sceso in acqua lo scorso anno in tempo per presenziare al Monaco Yacht Show, "L.A.U.L." è il primo esemplare dell'Extra 130 Alloy, yacht costruito interamente in alluminio per un armatore europeo.

"L.A.U.L.", punta di diamante dell'intera gamma, riprende fedelmente gli stili della flotta Extra, che comprende anche i modelli 76, 86, 86 Fast, 93 e 120 Alloy, ossia linee armoniche ed equilibrate, grandi volumi e ampi spazi dedicati alla socialità, caratteristiche intrinseche della filosofia progettuale del creatore del design di tutta la gamma, ossia l'ingegnere Francesco Guida. Realizzato su uno scafo sviluppato dal team interno di Palumbo Superyachts in collaborazione con lo Studio Rogantin, lo yacht presenta un design contemporaneo dalla forte personalità, accentuata ulteriormente dal forte contrasto della tinta bianca dell'intera sovrastruttura con le grandi superfici vetrate fumé.

I volumi interni ospitano ambienti dallo stile contemporaneo caratterizzato da tonalità di grigio e bianco. Il salone principale è arredato con un grande divano con chaise longue integrata, una poltrona e tavoli bassi, tutto firmato Minotti, mentre proseguendo a prua troviamo la zona pranzo con un tavolo ampliabile fino a 12 posti circondato da sedie Poliform Guest e illuminato da un lampadario Mesh / Luceplan. Sempre su questo ponte si sviluppa l'apparta-





Extra 130 Alloy L.A.U.L.



Extra 130 Alloy L.A.U.L.



mento armatoriale, la cui zona notte è preceduta da un'anticamera allestita a studio privato con un divano Cassino e una scrivania illuminata da una lampada Nahor Mahari Joy. La zona notte prevede un letto matrimoniale king size centrale, una cabina armadio walk in e un locale toilette impreziosito da superfici in marmo. Scenografiche le porte rivestite con decorazioni Nya Nordiska.

Le altre quattro cabine ospiti si sviluppano sottocoperta, una Vip, una a letti gemelli e due doppie, tutte con il proprio locale toilette "en suite". Il ponte superiore è suddiviso tra la moderna plancia di comando, abbinata alla cabina del capitano, e la zona living panoramica arredata Minotti e completa di un grande schermo effetto cinema. A completare il décor degli ambienti



troviamo una selezione di dipinti dell'artista emergente Cristina Menni, mentre per l'intrattenimento Videoworks ha fornito e installato impianti audio Sonos e sistemi video Apple TV 4K. Come su tutti i progetti che portano la sua firma, anche per l'Extra 130 Francesco Guida ha dato molta importanza agli spazi esterni, con un grande divano a "C" ad accogliere gli ospiti in pozzetto e un ponte superiore con ben due zone distinte a poppa e prua. La prima comprende una zona pranzo e area prendisole, mentre la seconda offre una flessibile zona lounge completa di vasca idromassaggio. Equipaggiato con una coppia di CAT da 1.800 HP, "LA.U.L." raggiunge i 17 nodi di velocità massima e ha un range a 12 nodi di oltre 3.000 miglia nautiche.



Extra130 Alloy L.A.U.L.



Per ulteriori informazioni: Extra Yachts – Palumbo Superyachts; Via Enrico Mattei 14, 60125 Ancona; tel. 071 502191; www.extrayachts.com – info@extrayachts.com

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 39,70 – Larghezza: m 8,60 – Dislocamento a pieno carico: kg 270.000 – Stazza lorda: 390 GT – Motorizzazione: 2x1.800 HP CAT - Velocità massima dichiarata: 17 nodi – Velocità di crociera dichiarata: 15,5 nodi – Autonomia a 12 nodi: nm 3.000 - Design: Francesco Guida – Architettura Navale: Studio Rogantin.

